

- Una Argentina en Europa.
- El político en el trampolín.
- El despertar de una nación.
- La ciudad va perdiendo su escasa fisonomía.

Sábado 16 de Marzo de 1929

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año XVI — Número 5626

Se Cree que la Caída de Torreón Pone al Punto Final a la Rebelión Los Insurrectos, Presa del Pánico, Huyen en Dirección al Estado de Chihuahua

CULIACAN FUE REOCUPADA POR FEDERALES

Los Aviajores Legales Anuncian que Torreón Está Mal Fortificada, no Siendo Difícil que la Abandonen los Revolucionarios

30.000 VETERANOS LA ATACARAN

Los federales, desde no pasan de 6.000, no tanto que los rebeldes aseguran que han concentrado en Torreón a 22.000 soldados.

Esta ciudad lleva el nombre de Torreón por las espaldas fortificadas, naturales de que está dotada, pero según los aviajores federales, parece que la plaza no está bien preparada para resistir un ataque, y, por consiguiente, los rebeldes están haciendo preparativos para atacar Torreón con el objeto de conquistar nuevamente en Chihuahua.

En la costa Occidental, los revolucionarios se retiraron a San Blas, y las tropas del gobierno recuperaron la ciudad de Culiacan, capital del Estado de Sinaloa.

Pocos noticiosos se daban esta mañana en los cuarteles generales de los revolucionarios situados cerca de la frontera, salvo las acostumbradas informaciones sobre diversas huida de rebeldes y defensas fallidas entre las tropas federales.

Quisieron Estafar a Mae Murray



LOS ANGELES, 16. — La actriz cinematográfica Mae Murray entró una demanda contra R. E. Kell y J. M. Per-

Anuncian un Triunfo los Insurgentes

En Ciudad Juárez Dicen que se Apoderaron de Aguas Calientes

Gral. OLACHEA

Ciudad Juárez, 16. — Los rebeldes aseguran haberse apoderado de la ciudad de Aguas Calientes, que estaba defendida por soldados del general Olachea.

C. Talmadge se Casará Nuevamente



HOLLYWOOD, 16. — La conocida actriz cinematográfica, Constance Talmadge, ha decidido correr una nueva aventura matrimonial.

LOS SEDICIOSOS HUYEN PRESA DEL TERROR

El Presidente Portes Gil Anuncia la Huida del General Escobar de la Ciudad de Torreón, Tomando Rumbo Hacia el Norte

ES UNA DERROTA DE MAGNITUD

Abora, el poder de la nación está en manos del gobierno y no en las manos de los caudillos militares.

Portes Gil pasó la noche en el campamento de Torreón, donde se le informó de la huida del general Escobar, quien se retiró hacia el norte.

Los aviajores pertenecientes al grupo del general Cedillo, en sus pases por los cuarteles militares, han sido recibidos por el general Escobar, quien les ha informado de la huida del general Escobar.

Los aviajores pertenecientes al grupo del general Cedillo, en sus pases por los cuarteles militares, han sido recibidos por el general Escobar, quien les ha informado de la huida del general Escobar.

Los Descubrieron Cuando Sesionaban en Forma Secreta

20.000 soldados rebeldes

General Villaverde

Trinidad, marzo 16. — El Estado de Torreón, mientras que por el Sur y Sureste, el ejército del general Calles se hallaba a una distancia de poco mayor de 100 kilómetros.

Los federales desbarataron a los rebeldes en un ejército de 30.000 soldados veteranos, mientras que se el fíal sabar a ciento cuarenta que número de hombres podían oponer los revolucionarios, pues, según los cálculos.

Los Descubrieron Cuando Sesionaban en Forma Secreta

20.000 soldados rebeldes

General Villaverde

Trinidad, marzo 16. — El Estado de Torreón, mientras que por el Sur y Sureste, el ejército del general Calles se hallaba a una distancia de poco mayor de 100 kilómetros.

Los federales desbarataron a los rebeldes en un ejército de 30.000 soldados veteranos, mientras que se el fíal sabar a ciento cuarenta que número de hombres podían oponer los revolucionarios, pues, según los cálculos.

Medardo Moncada se Suicidó Ayer Bebiendo Creolina

Cuando Acudieron los Médicos Había Fallecido

ESTABA ENFERMO

TEHUACALPA, 16. — Medardo Moncada, hijo del presidente de Nicaragua, se suicidó ayer. Visto en esta capital con su mujer y hijo, estaba enfermo en el Hospital de Guerra, pero había sido expulsado de allí.

Mejoró en Barcelona la Situación Sanitaria

BARCELONA, 16. — La situación sanitaria de Barcelona ha mejorado en los últimos días, pero aún no ha desaparecido casi totalmente.

Las Insurrecciones

TEHUACALPA, 16. — Medardo Moncada, hijo del presidente de Nicaragua, se suicidó ayer. Visto en esta capital con su mujer y hijo, estaba enfermo en el Hospital de Guerra, pero había sido expulsado de allí.

Eaker Empezó el Vuelo Hacia Panamá

Brownsville, Texas, 16. — El piloto de aviación Eaker emprendió el vuelo hoy a las 4.00 horas con rumbo a Panamá, donde espera llegar al amanecer.

Las Terribles Inundaciones del Mississippi



La ciudad de Pine Bluff, completamente invadida por las aguas del Mississippi en 1928. Ahora se repite la misma tragedia, poniendo millares de vidas

Esta Noche Ocupará a Torreón

MEXICO, 16. — Se comunicó oficialmente que varios aviajores pertenecientes a la columna que dirige el general Cedillo, efectuaron nuevos reconocimientos sobre el campo de los rebeldes, comprobando que éstos continúan desocupando rápidamente los sitios que habían conseguido.

Es Sumamente Grave el Estado de F. Foch

Nueve Médicos Celebraron una Consulta Sobre el Estado del Ilustre Enfermo Esta Mañana

PARIS, 16. — Nueve médicos celebraron una consulta sobre el estado del mariscal Foch, afirmando que la enfermedad estaba estacionada, pero que el estado del paciente era sumamente grave.

¿Sandino Abandona la Desigual Lucha?

El General Moncada, que Sirve a los Yanquis, da a Conocer Esta Noticia no Confirmada por los Patriotas

QUIERE EVITAR CAER PRISIONERO

SAN SALVADOR, 16. — El presidente Moncada, de Nicaragua, ha declarado que el general Sandino abandonó el país, creyéndose que se halla de incógnito en Belice, con el fin de evitar que el gobierno estadounidense envíe a su entera.

La esposa del general Sandino

SAN SALVADOR, 16. — Llegó a Honduras la esposa del general Sandino, señora Teresa Espinoza.

Sufre un enorme debilitamiento

PARIS, 16. — Nueve médicos celebraron una consulta sobre el estado del mariscal Foch, afirmando que la enfermedad estaba estacionada, pero que el estado del paciente era sumamente grave.

EL CHISTE DEL DIA



—Entonces, señor Celestino, ¿usted no ha ido a la escuela?

—No, en mis tiempos no se sabía leer. ¿Qué quiero usted que fuere a hacer allí?

(Le Pío-Mito).

CORREO

Ingeniera. Hemos consultado un capitalista, que es un modélico en el gremio, y nos ha dicho que si no pagaría su régimen de "A y B" - variada, y tades a Tinebe, por milanes genina, pues as sobrentes usted quise legar a Tinebe segunda carrera y a Arge la tercera, que no corrió.

EMBESTIDOR con P.
160 metros en 57' 18".
SIN AGALLAS con P. Pa
metros en 1' 25".
ZORRO con R. A. Yerná
metros en 1' 25".
EBANO con P. Falcón.

M. Oriz,
loda 300
der., 1000

ESTAR con S. M. Morales.	700 metros
SEPTIMA CARRERA	
FURNACE con E. Andino	1.ª RA
metros en 41" 15.	2.ª 700 metros
FURNACE con J. C.	3.ª 700 metros
metros en 41" 45.	
CRUZEIRO con J. C.	4.ª 800 metros
metros en 41" 25.	
CRUZEIRO con E.	5.ª Canal, 700 metros
CALABREIRA con E.	6.ª Canal, 700 metros
metros en 41" 45.	
SALVATI con J. C.	7.ª Canal, 700 metros
metros en 41" 45.	
ACTA CARRERA	
ANGELIA MARIA, 800 metros	1.ª INERA con S. Platado.
MUCHACHA con J. C.	2.ª Canal, 800 metros
MUCHACHA con J. C.	3.ª Canal, 800 metros
SUSTA con A. Qui	4.ª 800 metros
metros en 41" 45.	
LAST LOVE con C.	5.ª Canal, 800 metros
metros en 41" 45.	
SALVE con E. O.	6.ª Canal, 800 metros
metros en 41" 45.	
DISTINCION con E. O.	7.ª Canal, 800 metros
metros en 41" 45.	
BALTRON con E. O.	8.ª Canal, 800 metros
metros en 41" 45.	

"PIPO" ANO"
1925 - BARRIO ANO 1320
Donde Vd. puede
hallarlo, Hecchis!
SOCCA —
BIENFUEGOS

SSIN

LA PIEDAD

esta grandiosa
nada a bordo
", las maravillas,
y la tragedia
eron, en efecto,

LOS DIAS
0, 22.30 Y 23.30 HORAS

DLITEAMA

U. T. 33-8214, Mayo

ERAS"

te libra, por M. CASAS

varias años de Juergo, y los resul-

completar que con la CLAV

EN UN ARO

Prodo del ejemplar: \$ 4.—

Los libros que se le han agra-

casas: Palaco del Libro, Maltz 401

de Calle y de Calle y de Calle y de

cuencia 488; O. y Baga, Corrientes

altivo general J. Garrido Lora,

en cada ciudad a pueblo.

San Lorenzo Tiene Mañana un Partido Costoso de Ganar

Enfrentará a Platense en el Field de Estos. Situado en Núñez

En la noche de sábado se jugará el partido más interesante de la temporada de fútbol en el campo de San Lorenzo de Almagro. En cada ocasión en que se enfrenta a alguna de las grandes equipos, San Lorenzo sufre mucho. En esta ocasión, la victoria que le da el título de campeón de la liga, se jugará en el campo de San Lorenzo de Almagro. En cada ocasión en que se enfrenta a alguna de las grandes equipos, San Lorenzo sufre mucho. En esta ocasión, la victoria que le da el título de campeón de la liga, se jugará en el campo de San Lorenzo de Almagro.

Lo que será el partido de San Lorenzo de Almagro. En cada ocasión en que se enfrenta a alguna de las grandes equipos, San Lorenzo sufre mucho. En esta ocasión, la victoria que le da el título de campeón de la liga, se jugará en el campo de San Lorenzo de Almagro.

SECRETAS URINARIAS Dr. PRATT

Tratamiento completo de la GLENN-BAGIA AGUDA Y CRÓNICA, AVAROS, UROLOGÍA Y DIETÉTICA. ABONOS ECONÓMICOS. Corrientes 1196

Primer GRAN CONCURSO de la PERFUMERIA CALBER (S. A.) SAN SEBASTIAN ESPANA

por el que se sortean TRES lujosos automóviles Graham Paige, Sedán, 97 caballos de fuerza, cuyo valor es de \$6.800 c/u. a beneficio de los consumidores de los siguientes productos:

JABON CALBER LACTINA Crema de Almendras Calber



El Jabón "Calber" superpoderado en hacer la tarea de higienizar la piel de las manos y el cuerpo. Es tan suave y agradable que, aun lavándose a base de agua de colonia y perfume, no se siente la necesidad de usar crema o loción.



Es el producto que conviene a la mujer en su vida diaria. Suprime el uso de jabón y crema, y aun en la época de la menstruación, no produce molestias. Es tan suave y agradable que, aun lavándose a base de agua de colonia y perfume, no se siente la necesidad de usar crema o loción.



A base de jugo de almendra y crema de leche, este producto es el más suave y agradable que se puede encontrar. Es tan suave y agradable que, aun lavándose a base de agua de colonia y perfume, no se siente la necesidad de usar crema o loción.

Participa en dicho sorteo, enviando personalmente o por correo al domicilio de sus importadores, De la Torre, Viñas y Cia., Alina 946-950, la parte de cada producto, como se indica a continuación:

- Por 4 envoltorios exteriores del Jabón CALBER . . . 1 cupón
- Por 1 prospecto que contiene el tubo de Lactina CALBER . . . 1 "
- Por 1 prospecto que envuelve el frasco de Crema de Almendras CALBER . . . 1 "

Los cupones numerados servirán para el sorteo, que se realizará en acto público, de tres bellísimos automóviles de la famosa marca americana "GRAHAM-PAGE" del mismo tipo que el modelo que se indica. Dichos automóviles se exhiben en el local de exposición y venta de Victor Izquierdo, (Sociedad su comandita), Avenida de Mayo 992, c/ Tacuaré. — Se sorteará un automóvil por cada producto acumulado.

EL SORTEO DE LOS GRAHAM - PAIGE SE REALIZARA A FINES DEL CORRIENTE AÑO DE 1929



Dígnese correspondencia a: Concurso Calber — De la Torre, Viñas y Cia. Alina 946-950

LOS GRANDES INVENTOS DE DON SENEFRUSTO

Le pasa algo al, Senefrusto? O quiere somnoliento, para que después no le sirva ni para colectivo?

No, querido; estoy bien. Si puede sacarse una idea para aplicarla benditas bañaderas

Vos sabés que muchas veces hemos hablado de este auto, lo mismo que un objeto de cuarto de baño. Porque no se puede bañar sin él. Porque no se puede bañar sin él. Porque no se puede bañar sin él.

Será Reinido el Partido que se Jugará en La Plata

Dire de los juegos oficiales a cumplir mañana por el campeón de la liga.

La lucha se va a desarrollar en forma movida y con situaciones interesantes. Se tiene en cuenta la calidad de los jugadores que intervengan en este partido, el cual se jugará en La Plata.

Los dos cuadros jugarán a la vez en las mismas condiciones de terreno, dispuestos a luchar con sus mejores jugadores a fin de poder alcanzar la satisfacción de conquistar los correspondientes puntos reglamentarios.

Los dos cuadros jugarán a la vez en las mismas condiciones de terreno, dispuestos a luchar con sus mejores jugadores a fin de poder alcanzar la satisfacción de conquistar los correspondientes puntos reglamentarios.

CONTROL CENTRALIZADO EN EL VOLANTE



El nuevo WHIPPET SUPERIOR

Coches de alto precio no han ofrecido aún un sistema similar al ingenioso nuevo "Control centralizado". Este es el más notable aporte mecánico a la comodidad de manejo, desde la introducción del arranque automático.

Un solo botón convenientemente ubicado en el centro del volante, controla a la vez las operaciones de poner en marcha el motor, regular las luces y hacer sonar la bocina. Este ingenioso dispositivo elimina por completo el incómodo botón de pie para el arranque, habitualmente colocado en una posición casi inaccesible y evita también la molestia de buscar las llaves de las luces.

Por la gracia y elegancia de su línea, la riqueza de sus colores y su artístico acabado, el nuevo Whippet Superior establece un estilo ultramoderno para los coches livianos. Sus carrocerías más espaciales y sus elásticos más largos, aseguran el máximo confort y suavidad de marcha.

El nuevo Whippet Superior es enteramente moderno y perfeccionado en todos sus detalles. Un motor más potente, de alta compresión, brinda mayor velocidad y pique instantáneo. Un mecanismo de dirección completamente reformado, hace que el coche responda velozmente al comando y sus frenos en las cuatro ruedas otorgan seguridad completa.

Vea el coche en la Agencia del Willys y Whippet más cercana. Allí podrá Vd. probarlo y recibirá todas las explicaciones que desee. Además, comprobará el costo mínimo de su funcionamiento y lo reducido del primer desembolso.

MAYOR ECONOMIA EN EL FUNCIONAMIENTO

El nuevo WHIPPET CUATRO Y SEIS CILINDROS 57

HAMPTON WATSON & CIA.

San Martín 2018 - Corrientes 1000 - Lavalle 28

1990-1991

Buenos Caminos Necesita Construirse en Nuestro País

LA VIALIDAD ES UN FACTOR DE GRAN PROGRESO

Los Derechos Aduaneros Deben Ser Más Equitativos y Justos

EL FORD HA CONQUISTADO OTRO ÉXITO

Lo que he Visto Esta Semana

La Unión Hará el Progreso del Automóvil Club Argentino

Un País con Vías de Comunicación, Adelanta EL TRANSPORTE

Es Hora de que se Comprenda que el Automóvil es un Factor de Progreso y de Bienestar Colectivo

La Clasificación

Por Chau-Chita

La Próxima Renovación de la C. D.

Un país sin caminos es un país que vive aislado. Entre nosotros la construcción de buenos caminos, así como de ferrocarriles, es fundamental. La importancia de nuestro país necesita que el transporte de sus riquezas naturales se haga por medio de transportes rápidos y fáciles.

Un tema viejo pero que siempre resulta nuevo, es este de luchar para que los derechos aduaneros, en lo que respecta al automóvil, camiones y accesorios, sean modificados en forma más equitativa y justa. Esta campaña tiene que ser atendida por los Poderes Públicos. El automóvil y todo lo que se refiere al transporte mecánico, es hoy por hoy, un factor de tangible progreso para el país que los recibe en gran medida. Fomentar su importación es, pues, realizar obra patriótica, a la par que afianzar la seguridad y prosperidad financiera del país.

En el Ford se ve, fuera de duda, un gran auto. Ha demostrado entre nosotros la resistencia del material empleado en su construcción, así como la velocidad de un buen motor. Y si faltaba algo para prestigiar los brillantes virtudes conquistadas en las diversas carreras Standard realizadas en el interior del país, así está el brillante campeonato que le ha otorgado en la Standard de Mar del Plata, donde venció en forma contundente en la tercera categoría, a rivales de consideración.

El Ford de Ford — según lo he oído en esta ocasión — es un conocido automóvil — bien conocido — por su performance estimable bajo todo sentido, demostrando, en esta ciudad y en las bondades de su construcción.

Los socios deben abandonar sus actuales trincheras de luchas y juntos bregar por el engrandecimiento de la institución

En los últimos años, la intensa campaña caminera de CRÍTICA produjo resultados efectivos ya que los gobiernos provinciales comenzaron a preocuparse de la vialidad en sus respectivas jurisdicciones y llegaron así a Santa Fe, Entre Ríos, Córdoba y Buenos Aires, construyendo caminos que facilitan mucho tránsito y que comunican eficientemente con los puntos de comercio de la zona, y los poderes públicos no deben olvidar la importancia de este trabajo que es un deber nacional.

El actual gobierno debe encarar resolutamente la cuestión de los nuevos aduaneros. Son los nuevos, derechos prohibitivos, y el transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El Ford de Ford — según lo he oído en esta ocasión — es un conocido automóvil — bien conocido — por su performance estimable bajo todo sentido, demostrando, en esta ciudad y en las bondades de su construcción.

No cabe duda que el Ford es uno de los coches líderes de cuatro cilindros que más aceptación ha merecido, y ello lo prueba con el éxito que siempre ha obtenido en todas las carreras Standard que se realizan en nuestro país.

La actual situación de guerra social entre los aduaneros y el comercio, es una situación que no puede permanecer así. Hay que hacer algo para que los aduaneros tengan un punto de vista más amplio y no se limiten a su propio interés. Hay que hacer algo para que los aduaneros tengan un punto de vista más amplio y no se limiten a su propio interés.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.

El transporte automotriz ha logrado un desarrollo tan asombroso, si debido a la situación de nuestro país, que le permite luchar con éxito, debido a su innegable riqueza natural.



FAETON
s/w. Buenos Aires
\$ 1925. m/m. c/l.

Asocian lo Práctico a lo Bello...
CARROZADO con un gusto sobrio al par que exquisito, el Nuevo Doble Faeton Ford, representa el coche supremo para aquellos que, con verdadero criterio práctico, procuran encontrar unida a un mecanismo irreprochable, la belleza de una línea pura y exclusiva. ¿Velocidad constante y sostenida kilómetro tras kilómetro, y suspensión perfecta. He aquí, dos de las múltiples cualidades que destacan al Nuevo Ford, en éste, lo mismo que en los demás modelos, como un coche netamente superior a todos los de su precio y categoría.

Ford Motor Company

Conozco recién, después de haber estado en un viaje a Flores, lo que se encuentra en la zona de barridos que ocupan todo el ancho, que no tienen buena en las esquinas y que están en dirección contraria a la de él, por la construcción. Vale decir, que el coche es inevitable con la peor parte para el auto, pero finalmente, una maniobra providencial salvó la situación, resultando el conductor una admiración por la misma mano de tráfico lo inspira.

Si hubiera, hay en la capital una zona de vehículos privilegiada. Son las barridas, nombradas que de noche hacen trullido en los coches, para que ellos vayan a los coches, a los que obligan que los coches de tráfico, recorran de tráfico.

En Buenos Aires, es una gran ciudad... Para andar en subterráneo.

Primero, cuando, después de haber estado en un viaje a Flores, lo que se encuentra en la zona de barridos que ocupan todo el ancho, que no tienen buena en las esquinas y que están en dirección contraria a la de él, por la construcción. Vale decir, que el coche es inevitable con la peor parte para el auto, pero finalmente, una maniobra providencial salvó la situación, resultando el conductor una admiración por la misma mano de tráfico lo inspira.

La Unión Hará el Progreso del Automóvil Club Argentino

Los socios deben abandonar sus actuales trincheras de luchas y juntos bregar por el engrandecimiento de la institución

La próxima renovación de la C. D.

La próxima renovación de la C. D.

La próxima renovación de la C. D.

La próxima renovación de la C. D.

La próxima renovación de la C. D.

La próxima renovación de la C. D.

La próxima renovación de la C. D.

HUPMOBILE



¡Mayor Suavidad!

IDEAL al Hupmobile del Nuevo Siglo aceleración en medio del tráfico o velocidad de aeroplano en el camino. Usted en seguida sentirá cómo responde. Su motor no protesta de rabia; trabaja silenciosamente, como trabajan los frenos, los elásticos; el árbol de levas, y las válvulas de este coche... Usted no sentirá el menor ruido molesto en la carrocería, porque la carrocería del Hupmobile está entallada, en acero, tan bien como está entallado el mejor traje de smoking.

Chiesa, Gey & Cia.
CARA CENTRAL
Av. de Mayo 1373-B
TALLERES
Santa Fe 343
BUENOS AIRES
EXPOSICIONES
RIVADAVIA 4599
BUENOS AIRES
ACUMULADORES
Corrientes 732
Buenos Aires
El sumptuoso Sedan Sola del Nuevo Siglo, Especial, con 6 ruedas de alambre, carrozado por Murray. Precio: \$ 6.750.00 m/n.

La Reglamentación de la Standard a S. Fe, es Comentada

La Fórmula "Cilindrada Minuto" ha Provocado Juicios de Toda Indole

El Ingeniero Lucius Dará Algunas Conferencias Para Aclarar la Regla de la Fórmula Adoptada por el Automóvil Club Argentino

HAY GRAN EXPECTATIVA A

La agitada carrera Standard a S. Fe, que se realiza para los días 15 y 16 del mes próximo por el Automóvil Club Argentino, ha logrado atraer la atención de todo el ambiente automovilístico, ya que la fórmula adoptada para la clasificación de las máquinas, que es la "cilindrada minuto", ha provocado juicios de toda índole.

La atención a que aludimos ha sido provocada por la fórmula de la "cilindrada minuto" que es la que se adopta para la carrera. Esta fórmula, que

LOS AUTOS OFICIALES

Según Buro de las Ordenanzas Municipales

Los automóviles con chapa oficial que los que se han inscriptos en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales.

Estos vehículos, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales.

Estos vehículos, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales.

Estos vehículos, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales.

Estos vehículos, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales.

Estos vehículos, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales.

Estos vehículos, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales, que se inscriben en el Buro de las Ordenanzas Municipales.

EL RUGBY HA CONFIRMADO SUS VALORES

Su Triunfo en la Reciente Standard a Mar del Plata, Ha Sido Meritorio

PERALTA

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Peralta en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

HA OBTENIDO OTRO TRIUNFO EL HOUDAILLE

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

El triunfo de Houdaille en la carrera Standard a Mar del Plata, ha provocado juicios de toda índole.

LA UTILIDAD DE UN AUTOMOVIL



El gobierno de los Estados Unidos mandó a Francia, en 1918, este Cadillac. Lleva recorridos ya más de 140.000 kilómetros y sin embargo, presta aún servicio activo en el ejército yanqui.

Cambios en la Casa Izoaggaga y Cia.

Nuevo Gerente de la Agencia Central del Chrysler

La colecta firma Izoaggaga y Cia. cuyo jefe ha sido designado el señor E. Del Campo, vice vendedor de autos y un experto conocedor del negocio.

La colecta firma Izoaggaga y Cia. cuyo jefe ha sido designado el señor E. Del Campo, vice vendedor de autos y un experto conocedor del negocio.

La colecta firma Izoaggaga y Cia. cuyo jefe ha sido designado el señor E. Del Campo, vice vendedor de autos y un experto conocedor del negocio.

La colecta firma Izoaggaga y Cia. cuyo jefe ha sido designado el señor E. Del Campo, vice vendedor de autos y un experto conocedor del negocio.

Un Nuevo Exito del Gabriel

El amortiguador Gabriel ha conquistado un nuevo y meritorio éxito.

El amortiguador Gabriel ha conquistado un nuevo y meritorio éxito.

El amortiguador Gabriel ha conquistado un nuevo y meritorio éxito.

El amortiguador Gabriel ha conquistado un nuevo y meritorio éxito.

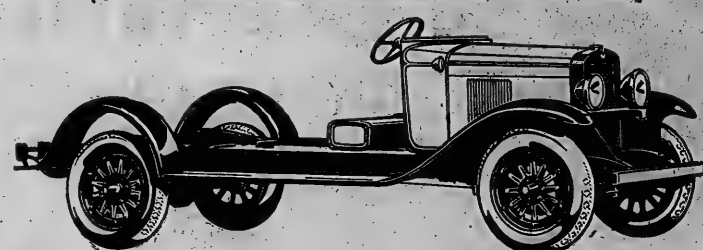
El amortiguador Gabriel ha conquistado un nuevo y meritorio éxito.

El Nuevo Camión



de 6 cilindros

[Siempre a la vanguardia de los camiones livianos 32% más potente que su antecesor, e igual economía]



Chassis Camión \$ 2.195 s/w. Bs. As.

Importantes Mejoras:

Mayor distancia entre ejes - más capacidad - motor de 6 cilindros - 4 velocidades - 32% más potente - 6 frenos y la reconocida economía Chevrolet.

todo al precio de un cuatro!

Véalo hoy mismo



Modelos desde \$ 4.500 hasta \$ 14.000 s/w Bs. As.

Insuperable en su categoría

Por sus numerosas innovaciones, que acusan en la fabricación un perfeccionamiento inabarcable, los nuevos modelos ELCAR están llamados a causar la admiración de los entendidos.

La carrocería y el radiador tienen nuevas líneas que son un alto exponente de belleza y de gracia. El "Control Unico" (Monocontrol) que reúne en un solo comando el manejo del arranque, de las luces y de la bocina; el chasis amortiguado con sus doce dispositivos que aseguran la suavidad de marcha, eliminan los ruidos; las vibraciones y reducen el desgaste, así como otros numerosos detalles, hacen que el ELCAR sea único en su categoría.

Visite Vd. nuestro Salón de exposición y ventas que será inaugurado el 20 del corriente y aprecie la calidad de los distintos modelos que exponemos.



ELCAR MOTORS ARGENTINA S.A. Viamonte 1301 Buenos Aires.

Hay agencias disponibles para personas de responsabilidad.

General Motors Argentina S. A.

Presentación del



Producto de la General Motors

CHEVROLET 1929 Nuevamente consagrado campeón ~ un SEIS al precio de un cuatro!

Hoy la General Motors Argentina presenta el Chevrolet 1929 nuevamente Consagrado Campeón - un SEIS al precio de un cuatro.

Si sensacionales fueron las presentaciones del Chevrolet en los años transcurridos, como notables las conquistas de la mecánica automovilística que en ella culminaron, este Chevrolet sobrepasa a sus predecesores. Introduce en la esfera del coche de precio reducido mejoras decisivas en el funcionamiento, el confort y la belleza, a precios que asombrarán a todos, revolucionando las nociones de los valores automovilísticos.

El nuevo motor de seis cilindros con válvulas al tope, seleccionado entre más de cien motores especialmente diseñados para este coche, se destaca con características de obra maestra. Con aumento de potencia, aproximadamente 32 cv sobre el motor del anterior Chevrolet, un aumento de 20 cv en la velocidad y una aceleración asombrosamente más rápida,

brinda con la misma economía un funcionamiento en realidad desconocido en su categoría.

Este funcionamiento del Chevrolet 1929 es el resultado del mayor conjunto de innovaciones que hasta la fecha haya podido anunciar. Una culata de cilindros de alta compresión, no detonante; un cigüeñal de 23 kilogramos, estática y dinámicamente equilibrado; lubricación automática de todo el mecanismo de válvulas; control semi-automático de la chispa; bomba y filtro de nafta, nuevo carburador perfeccionado con

bomba de aceleración; menor demultiplicación en los engranajes del diferencial. Sistema mejorado de ventilación del cárter; lubricación perfeccionada y nuevos frenos sobre las cuatro ruedas, poderosos, seguros y silenciosos bajo todas condiciones de funcionamiento.

Este detalle rápidamente esbozado, indica con claridad la importancia del conjunto de mejoras en todas las piezas esenciales de su chasis.

Por el estilo de sus carrocerías, este sobresaliente Chevrolet está destinado a causar verdadera sensación. Son tan bellas, tan cuidadosamente terminadas en su interior y exterior que rivalizan con los coches finos y costosos. Las nuevas carrocerías Fisher son más largas, bajas y espaciales y revelan más que nunca la habilidad inigualada de sus artistas diseñadores. Sus nuevos colores de moda y sus delicadas dobles molduras, contribuyen a ofrecer un grado de belleza original, que rara vez ha sido igualado en el diseño de automóviles.

NUEVAS CARACTERISTICAS

Motor de seis cilindros (46 H.P.) Dirección a la derecha. Bomba de nafta con filtro. Nuevos frenos en las cuatro ruedas. Faros de doble luz. Intermittente. Asiento del conductor ajustable en los modelos cerrados. Parabrises volcable en los modelos abiertos. Cada coche garantizado por un año.

Solicite datos sobre la Q. M. A. A. D., sistema de ventas a plazos.

En exhibición en toda la República.

Agente para la Capital y sus alrededores:

ROBERTO BERLINGIERI

Av. Roque Saenz Peña 540

Victoria esq. Cevallos

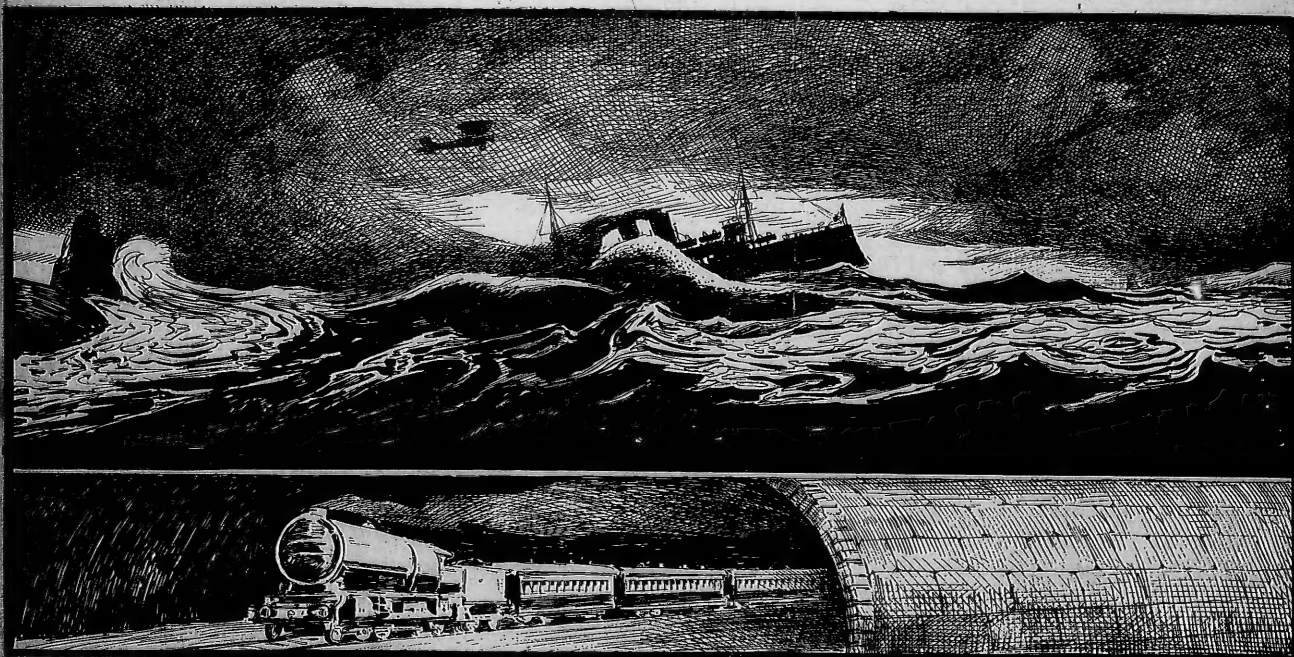
General Motors Argentina S. A.

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para Toda la República. — Sábado 16 de Marzo de 1929

Vulgarización Cultural

EL TUNEL BAJO EL CANAL DE LA MANCHA



El túnel bajo el Canal de la Mancha, cuya construcción vuelve a preocupar la atención de los estadistas de Francia y Gran Bretaña, es el proyecto más atrevido de la ingeniería humana. Al lado suyo, los canales de Suez y de Kiel y el mismo canal de Panamá, con su ingenioso sistema de esclusas para elevar los barcos por sobre las montañas, son obras sencillísimas. Semilíneas son también, al lado de este túnel, las obras realizadas en los túneles Blackwall y Botherhithe de Londres, el de tres tubos de Glasgow, el que atraviesa el Elba en Hamburgo y los que comunican Nueva York con Nueva Jersey, bajo el Hudson.

SIN embargo, la idea de construir ese túnel bajo el canal de la Mancha no es nueva. El primer proyecto data de 127 años, y fué presentado en la época en que Napoleón era Cónsul de Francia. Después de la Paz de Amiens, en 1802, que selló una reconciliación efímera entre Francia e Inglaterra, el ingeniero Mathieu presentó a Bonaparte un proyecto de correo que atravesaba el estrecho bajo el mar, proyecto que no prosperó, pero que fué la idea matriz de esta gigantesca obra.

A BANDONADO por algunos años, en 1856, apenas corrieron los primeros ferrocarriles, Tomás de Gamond resucitó el proyecto, en el que reemplazaba la posta por un tren subterráneo. Este ilustre sabio consagró su vida y su fortuna al estudio de la magna obra, pero sólo encontró la indiferencia pública, no obstante el apoyo que le prestaron la reina Victoria y Napoleón III.

DIEZ años más tarde, revivió la iniciativa, esta vez de origen inglés. Pero la guerra de 1870 postergó nuevamente el asunto, y sólo en 1875 pudo organizarse, con la protección de Miguel Chevalier, una sociedad, con un capital de dos millones de francos, para iniciar los estudios serios de la posibilidad de realización de la obra. El 20 por ciento de este capital, fué aportado por la Compañía del Norte, empresa ferroviaria francesa, el 25 por ciento por los banqueros Rothschild y el 25 restante, por diversos particulares. Cinco años necesitaron los ingleses para decidirse a responder a la iniciativa francesa, y sólo en 1880, la Southern Eastern Railway concluyó un acuerdo con su colega de París. Mientras tanto, el poderoso diario "The Times", de Londres, que en 1860 había iniciado una violenta campaña contra la

PRIMERO en Franciay luego en Gran Bretaña, ha sido resucitada nuevamente la antigua idea de construir un túnel a través del Canal de la Mancha, que una Londres con París. Este proyecto, centenario ya, se hace cada día más viable, a medida que progresa la ingeniería y se dispone de nuevos y modernos elementos para la construcción y mantenimiento de la obra, y a medida, también, que otros trabajos similares pero de menor importancia proporcionan vasta experiencia a los constructores. Acerca de las características de este proyecto y de su dilatada historia hablamos en la presente nota.

obra, campaña que obligó a la reina Victoria a desistirse de prestarle su apoyo, no desperdiciaba oportunidad de atacarla rudamente.

LOS estudios franceses fueron efectuados bajo la dirección de Lapparent, secretario perpetuo de la Academia de Ciencias, y del ingeniero Potier. Y cuando ya se preparaban para establecer el trazado definitivo del túnel, hechos todos los cálculos necesarios, lord Wolsley emprendió una terrible campaña, seguida de un movimiento de opinión inglesa, contra la obra, a la que se acusaba de conspirar contra la seguridad de Gran Bretaña, porque exponía al país a una fácil invasión europea.

COMO consecuencia de esta campaña, el proyecto volvió a encarnarse. Y sólo en junio de 1916, cuando la guerra submarina alemana amenazaba aislar a la poderosa Albion, Fell, representante laborista, presentó en la Cámara de los Comunes un proyecto de ley para reabrir la vieja idea, convencido de que sólo la existencia de un conducto subterráneo bajo el Canal, que comunicara con el Continente, podría anular los terribles efectos de la guerra submarina.

POR esa misma época, los ingenieros franceses Moutier, Javary y Albert Sartiaux terminaban los estudios para la realización del túnel, el que se había simplificado enormemente gracias a los progresos de la mecánica y de la electricidad.

TRES condiciones elementales debe llenar la obra, a juicio de los ingenieros que la planearon: seguridad para evitar las inundaciones marinas; resistencia para soportar la enorme presión del fondo de rocas del Canal y elementos de ventilación para dotar de aire puro y contrarrestar la presión atmosférica que existe a tal profundidad.

LOS ensayos realizados en las galerías previas abiertas en 1883 en Dover y Sangatte, demostraron que el máximo de filtración no pasaría de 100 metros cúbicos por minuto, cifra insignificante ante la potencia de las bombas modernas; la ingeniería actual, por otra parte, garantiza la seguridad absoluta de la obra, mediante la combinación del acero y el concreto, y también ha sido resuelto satisfactoriamente el problema de la ventilación, mediante ingeniosos dispositivos eléctricos, adoptados ya en los túneles de Nueva York.

FELIPE Bunea-Varilla, que estudió la realización del Canal de Panamá por cuenta de Francia, dió, ya, en 1895, un informe favorable a la construcción de la obra. Y Ludovic Breston planeó los detalles. Según éste, puede elegirse entre dos galerías paralelas, una para cada vía, o una sola galería común. La galería única, que parece ser la que prevalece, deberá tener una forma oval, con nueve o diez metros de ancho por seis o siete de altura, envuelta en una capa metálica, protegida, a su vez, por una gruesa capa de material impermeable. El espesor de la capa metálica debe ser capaz de soportar una presión de 15 a 20 kilogramos por centímetro cuadrado.

PARA la evacuación de las aguas, se ha ideado construir un pequeño túnel de unos 3 metros de diámetro, ubicado a mayor profundidad, donde la calidad del suelo permite una obra más cómoda, til que recibirá las aguas por medio de un dispositivo de cañanetas muy semejante al que se emplea en las calles de las grandes ciudades.

EL túnel, en el proyecto actual, tendrá 53 kilómetros de extensión, de los cuales 38 kilómetros estarán bajo el mar. Partirá de los alrededores de Dover, en Gran Bretaña, y se internará paulatinamente en el mar, alcanzando a los 25 kilómetros una profundidad máxima de 92 metros y de allí

subirá en dirección a la costa francesa, hasta llegar a la estación de la Marquesa, cerca de París.

SE calcula que, una vez tendida la línea, los trenes de pasajeros podrán circular en convoyes para 550 personas, además de los equipajes, remolcados por locomotoras eléctricas, a razón de 150 kilómetros por hora, velocidad susceptible de aumentarse a 190 por el momento. Las locomotoras eléctricas, además de su velocidad, proporcionan la ventaja de que no emanan gases nocivos que compliquen el problema de la ventilación.

EN esas condiciones, la travesía entre París y Londres, que actualmente se hace en combinación de tren y vapor como mínimo en 6.40 horas, se hará escasamente en 2.45 horas.

EL sistema de ventilación será igual al del túnel del Holland, para automóviles, inaugurado el año pasado en Nueva York. En este túnel, el aire puro va por conductos especiales y es distribuido por medio de aberturas frecuentes a lo largo del trayecto, de igual modo que otros dispositivos extraen el aire impuro. Así, la temperatura se mantiene fresca y el aire perfectamente respirable, sin el peligro de las fuertes corrientes longitudinales.

SE cree que la obra podrá avanzar fácilmente a razón de veinte metros por día, comprendida la extracción de los materiales, la colocación de la base impermeable, el tubo de acero y el revestimiento, y el montaje de los rieles o instalaciones. A medida que avanza, la misma obra proporciona los elementos para el transporte de materiales, etc. En estas condiciones, se construirán 8 kilómetros por año, y el túnel estará terminado en cuatro o cinco años. Al terminarse, se habrán extraído unos cinco millones de toneladas de materia rocosa.

COMO dato curioso, vale la pena señalar que cuando lord Wolsley se opuso tan tenazmente a la construcción del túnel submarino, propuso hacer un puente sobre el mar. La idea, por cierto, era descabellada. Hablaba de fundar el puente sobre 72 pilotes construidos a intervalos de 500 metros, pilotes que había que construir y cimentar solidamente en medio del mar, constantemente agitado por vientos temporales. Además de estas razones, que asignaba a la obra un fantástico costo, estaba la dificultad política: ni Inglaterra ni Francia pueden disponer del mar libre después de las tres millas de la costa, que el derecho internacional consagra como dominio territorial, y los dos países, si se pusieran de acuerdo, se habrían opuesto a la construcción de ese puente, que lesionaba sus derechos, pues establecía una verdadera fiscalización del tráfico del Canal.